

ხელშეკრულებაზე საექსპედიტორო მომსახურების შესახებ

სატრანსპორტო ექსპედიციის მომსახურების გენერალური პირობები:

წინამდებარე დოკუმენტი (შემდგომში - „გენერალური პირობები“) სავალდებულოა გამოსაყენებლად ყველა ფიზიკური თუ იურიდიული პირისათვის (შემდგომში - **ტვირთვანმკარგავი ან შემკვეთი**) რომლებიც **ტვირთის (საქონლის)** გადაზიდვის ორგანიზების ან შუალოდ გადაზიდვის (შემდგომში - „**სატრანსპორტო ექსპედიციის მომსახურება**“) განხორციელების მიზნით, შევლენ სამართალ ურთიერთობაში შპს „MSZ Georgia“ (ს/კ 445403590) -თან. (შემდგომში - „**ექსპედიტორი**“)

ტვირთის გადაზიდვის და/ან გადაზიდვის ორგანიზებასთან დაკავშირებულ მომსახურების გაწევაზე, სატრანსპორტო ექსპედიტორსა და შემკვეთს (ტვირთვანმკარგავს) შორის ხელშეკრულების შესრულების წესი, რეგულირდება წინამდებარე გენერალური პირობებით, ექსპედიტორის „**საშინაო კონოსამენტი**“ (HBL) და **შეკვეთის / ბუკირების** პირობებით,

თუ **შეკვეთის / ბუკირების** შეტყობინებაში სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, ხელშეკრულებაში ქვემოთ მოცემულ დეფინიციებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა.

ტერმინთა განმარტება

სატრანსპორტო ექსპედიციის მომსახურება (სატრანსპორტო ექსპედიცია) - მომსახურება, რომელსაც ახორციელებს **ექსპედიტორი** საკუთარი ან შემკვეთის სახელით, წინამდებარე „გენერალური პირობების“ საფუძველზე, შემკვეთის დავალებით და ხარჯით, ტვირთის (საქონლის) დანიშნულებისამებრ გადაზიდვასა და გადაზიდვის ორგანიზებასთან დაკავშირებით. ასეთი მომსახურება გულისხმობს, მაგრამ არ შემოიფარგლება **შემდეგით**: ტვირთის მიღება, შენახვა, დამუშავება, კონსოლიდაცია და დაყოფა, შეფუთვა, ჩატვირთვა-გადმოტვირთვა, გადაზიდვის ორგანიზება და/ან უშუალოდ გადაზიდვა. ასევე ყველა ჩამოთვლილთან დაკავშირებული, დამხმარე და საკონსულტაციო მომსახურეობა, რაც გულისხმობს და ასევე არ შემოიფარგლება **შემდეგით**: გადაზიდვის მარშრუტის და ტრანსპორტის შერჩევა, საბაჟო და საგადასახადო საკითხების გადაწყვეტა, ტვირთის საბაჟო გაფორმება დაზღვევა, ტვირთის შემოწმება/ინსპექტირება, გადასახადების გადახდევინება და/ან უზრუნველყოფა, ტვირთის გადაზიდვასთან დაკავშირებული ნებისმიერი დოკუმენტის/უფლების მიღება, ასევე საქონელგამკარგავი და გადაზიდვის დოკუმენტის (საშინაო კონოსამენტის) მომზადება და გაფორმება.

ექსპედიტორი: შპს „MSZ Georgia“ (ს/კ 445403590) იურიდიული მისამართი: ქ.ბათუმი, ჯავახიშვილის ქ.78 ბინა 10 . კონკრეტული შეკვეთის მიზნებისათვის, **ექსპედიტორი** შესაძლებელია ასრულებდეს, როგორც გამომხიდავის ანუ „პრინციპალი ექსპედიტორის“, ისე გადაზიდვის ორგანიზატორი ანუ „არაპრინციპალი/აგენტი - ექსპედიტორის“ ფუნქციებს;

შემკვეთი / ტვირთვანმკარგავი: შეკვეთის / ბუკირების შეტყობინებაში მითითებული ტვირთის მესაკუთრე და/ან **ტვირთვანმკარგავი**, რომლის დავალებითაც ექსპედიტორი ახდენს ამ ტვირთის გადაზიდვის ორგანიზებას და ან გადაზიდვას, შეკვეთის / ბუკირების შეტყობინებაში მითითებული

პირობებით;

შეკვეთა /ზუკირება - წინამდებარე ხელშეკრულების ფარგლებში შემკვეთის მიერ ექსპედიტორისათვის გაკეთებული წერილობითი დავალება, რომლითაც შეიცავს ინფორმაციას და ინსტრუქციებს, კონკრეტული ტვირთის გადაზიდვის/გადაზიდვის ორგანიზების თაობაზე. მასში მიეთითება: ტვირთის მახასიათებლები და ინფორმაცია, რაც აუცილებელია ტვირთის უსაფრთხოდ და უდანაკარგოდ ტრანსპორტირებისათვის. ასევე ჩატვირთვის და დანიშნულების ადგილი, ტრანსპორტირების დრო, ტვირთის გადაზიდვასთან დაკავშირებული დამატებითი მომსახურება, ინფორმაცია ტვირთის მიმღების შესახებ, ტრანსპორტირების სპეციალური რეკომენდაციები/მოთხოვნები, მოთხოვნა ტვირთის დაზღვევაზე თუ შემკვეთი ამას საჭიროდ მიიჩნევს, ასევე ნებისმიერი სხვა ინფორმაცია რაც, შემკვეთის შეხედულებით აუცილებელია კონკრეტული გადაზიდვის ჯეროვნად განხორციელების მიზნებისათვის.

წერილობითი დოკუმენტი – კონკრეტული დავალების შესრულების პროცესში, მხარეთა შორის, **შემკვეთის /ზუკირების** შეტყობინებაში მითითებულ რეკვიზიტებზე/რეკვიზიტებიდან, ელექტრონული, მაგნიტური, ოპტიკური ან ანალოგური საშუალებებით გენერირებული, გაგზავნილი, მიღებული ან შენახული ნებისმიერი წერილობითი ინფორმაცია/სურათი. მათ შორის: იურიდიულ მისამართზე გაგზავნილი წერილი, გზავნილი ელექტრონულ ფოსტაზე, სატელეფონო შეტყობინება (ჩატი) ტელექსი ან სხვა ნებისმიერი ელექტრონული სახით მიღებული /გადაცემული ინფორმაცია, რომელიც ხელმისაწვდომია წასაკითხად/გასაცნობად და გამოყენებადია ინფორმირების მიზნებისათვის.

ექსპედიტორის „საშინაო კონოსამენტი“ (HBL) - ექსპედიტორის მიერ გაფორმებული, სსიპ საქართველოს სავაჭრო-სამრეწველო პალატის¹ მიერ რეკომენდირებული, **მულტიმოდალური გადაზიდვის ზედნადები / „საშინაო“ კონოსამენტი .**².

ტვირთი – ნებისმიერი ქონება და საკუთრება, ასევე კონტეინერები, სადგამები (Поддоны) ან მსგავსი ტრანსპორტირების/შეფუთვის საშუალებები, რომელიც არ ეკუთვნის ექსპედიტორს;

სახიფათო ტვირთი – ტვირთი, რომელიც გაერთიანებული ერების ორგანიზაციის მიერ ოფიციალურად კლასიფიცირებულია როგორც სახიფათო ტვირთები, (ADR ტვირთები 9 კლასი) ასევე ტვირთი, რომელიც ტრანსპორტირების პროცესში შეიძლება გახდეს სახიფათო: აალებადი, რადიოაქტიული ან გარემოსათვის ზიანის მიმცენებელი.

ტვირთის მიმღები - გულისხმობს შემკვეთის მიერ განსაზღვრულ ფიზიკურ ან/და იურიდიულ პირს, რომელთაც უნდა მიეწოდოს ტვირთი. ტვირთის მიმღები შესაძლებელია იყოს **შემკვეთი**.

გადამზიდავი - ნებისმიერი ფიზიკური და/ან იურიდიული პირი, რომელიც ასეთად არის იდენტიფიცირებული **შემკვეთის** ტვირთზე გაფორმებულ სატრანსპორტო დოკუმენტში: (ზედდებული /კონოსამენტი), რომელიც ფაქტობრივად ახრციელებს ტვირთის გადაზიდვას საკუთარი სატრანსპორტო საშუალებით (**ფაქტობრივი გადამზიდავი**), ან პირი რომელიც იღებს პასუხისმგებლობას

¹ <https://gcc.ge/ka/service/pro-forma-kontraktebi-22>

² <https://gcc.ge/files/services/213831577142642.pdf>

ტვირთზე, როგორც **გადამზიდავი**, პირდაპირი ან ნაგულისხმევი თანხმობით (**ხელშეკრულებით გადამზიდავი**).

მესამე პირი - ნიშნავს ნებისმიერ პირს, რომელიც არ არის ამ ხელშეკრულების მხარე.

დამხმარე - წინამდებარე ხელშეკრულების ფარგლებში გათვალისწინებული გადაზიდვის ორგანიზაციაში ჩართული, ექსპედიტორის დაქვემდებარებაში მყოფი პირები/თანამშრომლები, ასევე ამ ხელშეკრულებით გათვალისწინებული, ცალკეულ ვალდებულებათა შესასრულებლად, ექსპედიტორის მიერ დაქირავებული პირები, რომლებიც დავალებებს იღებენ უშუალოდ ექსპედიტორისაგან.

FIATA-ს წესები - ექსპედიტორთა ასოციაციების საერთაშორისო ფედერაციის (FIATA) მიღებული: „სატრანსპორტო საექსპედიციო საქმიანობის FIATA-ს ტიპური წესები“.2019წ. რედაქცია³.

1. ხელშეკრულების საგანი

1.1. წინამდებარე **„გენერალური პირობები“** -თ დადგენილი წესით და პირობებით, ექსპედიტორი უზრუნველყოფს შემკვეთის ტვირთის გადაზიდვასა და გადაზიდვის ორგანიზებასთან დაკავშირებულ სასყიდლიან მომსახურებას, თავის მხრივ შემკვეთი უზრუნველყოფს ექსპედიტორისათვის შეთანხმებული პროვიზიის და დავალებით გათვალისწინებული მომსახურების ღირებულების, გადაზიდვის ღირებულების, ასევე შემკვეთის მითითებით და/ან მისი მიზეზით წარმოქმნილი, ექსპედიტორის სხვა ხარჯების გადახდას.

1.2. **„გენერალური პირობები“** ფარგლებში გაწეული კონკრეტული საექსპედიციო მომსახურების მოცულობა განისაზღვრება ხელშეკრულებაზე დანართი N-1-ით (**შეკვეთა /ზუკირების ფორმა**)

1.3. **„გენერალური პირობები“-ს** მიზნებისათვის, საექსპედიციო მომსახურება არ შემოიფარგლება, „არაპრინციპალი/აგენტი ექსპედიტორის“, ფუნქციებით. ექსპედიტორმა, საკუთარი შეხედულებისამებრ შესაძლებელია განახორციელოს ფაქტიური ან ხელშეკრულებისმიერი გადაზიდვა, ასეთ შემთხვევაში მას დამატებით დაეკისრება გადამზიდავის უფლება-მოვალეობანი. გადამზიდავის ექსპედიტორის ვალდებულება დასტურდება, ექსპედიტორის მიერ გამოცემული **„მულტიმოდალური გადაზიდვის ზედნადები / საშინაო კონოსამენტი“-თ**.

2. ექსპედიტორი ვალდებულია:

2.1. ექსპედიტორი იღებს ვალდებულებას, თავისი ან შემკვეთის სახელით და შემკვეთის ხარჯზე, ჯეროვნად განახორციელოს **შეკვეთა /ზუკირების ფორმაში** მითითებული ტვირთის გადაზიდვასა და გადაზიდვის ორგანიზებასთან დაკავშირებული მოქმედებები, ხელშეკრულების პირობებისა და ამ ხელშეკრულებისადმი გამოსაყენებელი სამართლის შესაბამისად.

2.2. ექსპედიტორმა კეთილსინდისიერი გულისხმიერებით უნდა გაგზავნოს ტვირთი, შეარჩიოს გადაზიდვაში მონაწილე პირები, მათ შორის დამხმარეები, გასცეს მათზე საჭირო დავალებები, მოახდინოს გაცემული დავალებების შესრულების კონტროლი, დაიცვას შემკვეთის ინტერესები და

³ <https://fiata.org/n/model-rules-on-freight-forwarding-services-update/>

შეასრულოს მისი მითითებები. თითოეულ კონკრეტულ შემთხვევაში, ექსპედიტორს ეკისრება მტკიცების ტვირთი, რომ შემკვეთის დავალებით მოქმედი ექსპედიტორის მიერ განხორციელებული მოქმედებები, იყო დავალების ჯეროვნად შესრულების მიმართ გონივრული, ობიექტური და ადეკვატური.

2.3. კონკრეტული დავალების მიღების შემდგომ, ექსპედიტორი ვალდებულია:

2.3.1. მომსახურების დაწყებამდე მიაწოდოს შემკვეთს, დავალების ფორმაში მითითებული ტვირთის გადაზიდვის ორგანიზებასთან დაკავშირებული ინფორმაცია, შემკვეთის მოთხოვნილი მომსახურებების მიხედვით და მათი ჯამური ღირებულება. ტვირთის ტრანსპორტირების დაწყების შემდგომ, გონივრული პერიოდულობით, ასევე ყველა განსაკუთრებულ შემთხვევაში, შემკვეთს მიაწოდოს ცნობები გადაზიდვის მიმდინარეობის და იმ განსაკუთრებულ შემთხვევათა შესახებ, რომლებმაც შესაძლებელია ნეგატიური გავლენა მოახდინონ გადაზიდვის პროცესზე და/ან ტვირთზე. გადაზიდვის დასრულების და ტვირთის მიმღებზე ჩაბარების შემდგომ კი ჩააბაროს მას ანგარიში.

2.3.2. შემკვეთის წერილობითი მოთხოვნის შემთხვევაში:

2.3.2.1. დააზუსტოს მის მიერ წარდგენილი ინფორმაცია, მათ შორის ტვირთის გადაზიდვის და დამატებით მოთხოვნილი მომსახურებების ფასი, სხვადასხვა მოსაკრებლები და მათი განაკვეთები, რომელთა გადახდა აუცილებელია კონკრეტული გადაზიდვის ფარგლებში.

2.3.2.2. გაუწიოს შემკვეთს კონსულტაციები გადაზიდვის ეფექტურობის, ლოგისტიკური სქემების და რაციონალური მარშრუტების შერჩევის, ტვირთის შეფუთვის, დატვირთვა-გადმოტვირთვის და ზოგადად, გადაზიდვის ხარჯების შემცირების სხვა საკითხებზე, რომელთა განხორციელებაც გონივრულად არის შესაძლებელი კონკრეტული დავალების ფარგლებში.

3. ექსპედიტორი უფლებამოსილია:

3.1. „გენერალური პირობები“ -თ დადგენილი ოდენობითა და წესით, მოითხოვოს/მიიღოს **შემკვეთით/ზუკირებით** შეთანხმებული, შესრულებული სამუშაოს ანაზღაურება (პროვიზია). ასევე სხვა, დამატებითი ხარჯების კომპენსირება, რომელიც წარმოიშვა **შემკვეთის** დავალების შეცვლით და/ან მისი მიზეზით, მათ შორის ტვირთთან დაკავშირებით ექსპედიტორზე მიწოდებული არასწორი და/ან არასრული ინფორმაციით.

3.2. მოითხოვოს/მიიღოს, დავალების შესრულების პროცესში, ტვირთთან და გადაზიდვის უდანაკარგოდ დასრულებასთან დაკავშირებით, მის მიერ ფაქტობრივად გაწეული აუცილებელი დამატებითი ხარჯების ანაზღაურება.

3.3. კონკრეტული დავალებით გათვალისწინებული გადაზიდვის ორგანიზების მიზნით, პროცესში ჩართოს დამხმარე პირები მათი კეთილსინდისიერად შერჩევის პრინციპის დაცვით.

3.4. კონკრეტული დავალების ჯეროვნად შესრულების მიზნით, მიიღოს სრული და გამოკვეთილი ინფორმაცია დავალების და ტვირთის შესახებ, საჭიროების შემთხვევაში მოითხოვოს მათი დაზუსტება, „გენერალური პირობები“-ს მე-6 მუხლით დადგენილ ფარგლებში.

3.5. ისარგებლოს დამდგარ ზიანში საკუთარი პასუხისმგებლობის გამორიცხვის და/ან შეზღუდვის წესით, როგორც ეს გათვალისწინებული „გენერალური პირობებში“ ინკორპორირებული FIATA- ს წესებით.

3.6. შემკვეთის ნებისმიერი ფინანსურ ვალდებულების უზრუნველყოფის მიზნით, განაცხადოს გირავნობა შემკვეთის ნებისმიერ ტვირთზე, რომელიც იმყოფება ექსპედიტორის განკარგულებაში და შეაჩეროს მისი მიმღებზე ჩაბარება, რაც არ ჩაითვლება ვალდებულების დარღვევად.

3.7. თუ დავალება არ შეესაბამება მე-6 მუხლის პირობებს, ექსპედიტორი უფლებამოსილია თავისი შეხედულებისამებრ:

- უარი თქვას ტვირთის მიღებაზე,
- დააბრუნოს მიღებული ტვირთი, გაწეული ხარჯების კომპენსაციის პირობით;
- გაგზავნოს, გადაზიდოს ან დაასაწყობოს ტვირთი შემკვეთისათვის შეტყობინების გაგზავნის გარეშე და დაარიცხოს მას დამატებით გონივრული საზღაური, თუ უსაფრთხოების ღონისძიებების გატარება დამატებით ხარჯებთან არის დაკავშირებული;

3.8. ტვირთი, რომლის საფრთხე შემცველობის შესახებ არ იცოდა ექსპედიტორმა, შეიძლება ნებისმიერ დროს და ნებისმიერ ადგილას გადმოიტვირთოს, განადგურდეს ან გაუვნებელდეს ზიანის ანაზღაურების მოვალეობის დაუკისრებლად.

4. შემკვეთი ვალდებულია:

4.1. წერილობითი დავალების ფორმით მიაწოდოს ექსპედიტორს სრული ინფორმაცია ტვირთის ხასიათისა და კონკრეტული გადაზიდვის შესახებ. ასევე უკვე წარდგენილ მონაცემებში ნებისმიერი ცვლილების შესახებ, ხელშეკრულების მე-6 მუხლით დადგენილი წესით,

4.2. მისცეს ექსპედიტორს დაზუსტებული და გამოკვეთილი მითითებები, რაც აუცილებელია გადაზიდვის დოკუმენტების გასაფორმებლად. ასევე საქართველოს საგადასახადო კოდექსით დადგენილ საქართველოს საბაჟო საზღვრის გადაკვეთასთან, ექსპორტ/იმპორტის პროცედურებთან, და სხვა მოქმედებების შესრულებასთან დაკავშირებით.

4.3. გადასცეს ექსპედიტორს, კონკრეტული დავალების ჯეროვნად შესრულებისათვის საჭირო ყველა დოკუმენტი და ინფორმაცია, გადაზიდვისა და ტვირთის რისკების შესაფასებლად.

4.4. გადაიხადოს წინამდებარე ხელშეკრულებით განსაზღვრული ანაზღაურება (პროვიზია). ასევე აუნაზღაუროს ექსპედიტორს, დავალების შესრულებასთან დაკავშირებით გაწეული ყველა აუცილებელი და დამატებითი ხარჯი, რომელთა შესახებაც წინასწარ იქნება ინფორმირებული.

4.5. აუნაზღაუროს ექსპედიტორს ტვირთის დაბრუნების ხარჯები, იმ შემთხვევაში თუ, ტვირთის მიმღები უარს განაცხადებს მისთვის განკუთვნილი ტვირთის მიღებაზე, ან თუ ტვირთის მიტანა შეუძლებელია ექსპედიტორისაგან დამოუკიდებელი მიზეზით.

4.6. უზრუნველყოს გადამზიდავზე ტვირთის სათანადო გადაცემა ჩატვირთვის ადგილზე, ასევე ტვირთის მარკირება და შეფუთვა საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისად. მარკირება განახორციელოს იმგვარად, რომ აღნიშვნები გარკვევით ჩანდეს ტვირთის მიტანამდე, რათა ხელი შეუწყოს ტვირთის სათანადო დამუშავებას. ძველი აღნიშვნები უნდა მოშორდეს ან სხვაგვარად აშკარა გახდეს მათი მოქმედების ვადის გასვლა.

4.7. შეასრულოს ექსპორტიორი/იმპორტიორი ქვეყნის საბაჟო კანონმდებლობით გათვალისწინებული ტვირთის საბაჟო გაფორმებასთან დაკავშირებული ყველა პროცედურა.

4.8. დაუყოვნებლივ დააკმაყოფილოს ის მოთხოვნები, რომლებიც დაკავშირებულია ტვირთთან, მის გადაზიდვასთან, საბაჟო და საგადასახადო ვალდებულებებთან ასევე სხვა მოთხოვნები, რომლებიც ექსპედიტორს წაეყენება როგორც ტვირთის მესაკუთრის აგენტს, გადაზიდვის ორგანიზატორს, გადამზიდავს და/ან რომელთა დაფარვის ვალდებულება ექსპედიტორს არ გააჩნია.

4.9. საკუთარი კომპეტენციის ფარგლებში, ხელი შეუწყოს ექსპედიტორს, ხელშეკრულებითა და ცალკეული დავალებებით გათვალისწინებულ ვალდებულებათა შესრულებაში.

4.10. ექსპედიტორის მიერ შემკვეთის სახელით, გარკვეულ უფლებამოსილებათა განხორციელების შემთხვევაში, გასცეს ექსპედიტორზე სათანადო წესით დამოწმებული მინდობილობა.

5. შემკვეთი უფლებამოსილია:

5.1. მიიღოს შესრულება ექსპედიტორისაგან, წინამდებარე ხელშეკრულების ფარგლებში გაცემული დავალების და მისი ინსტრუქციების ზუსტი შესაბამისობით.

5.2. მოითხოვოს და მიიღოს ექსპედიტორისაგან ვალდებულების შესრულებასა და გადაზიდვის მიმდინარეობასთან დაკავშირებული ინფორმაცია.

5.3. ისარგებლოს წინამდებარე ხელშეკრულებით და მოქმედი კანონმდებლობით დადგენილი სხვა უფლებამოსილებებით.

6. დავალება, ინფორმაციაზე პასუხისმგებლობა;

6.1. კონკრეტული გადაზიდვის ორგანიზების ჯეროვნად განხორციელების მიზნებისათვის, „გენერალური პირობები“ - წარმოადგენს მხარეთა სამართალურთიერთობის ზოგად შეთანხმებას, ხოლო დავალება, შემკვეთის ინსტრუქციები და მხარეთა წერილობითი კორესპოდენცია, კონკრეტული გადაზიდვის საკითხებზე - სპეციალურ შეთანხმებას. სპეციალურ შეთანხმებაში მითითებული დავალებები სარგებლობს უპირატესი იურიდიული ძალით.

6.2. შემკვეთის დავალება, ინსტრუქციები და შეტყობინებები მოქმედებს მხოლოდ იმ შემთხვევაში, თუ მიწოდებულია ოფიციალურად. გაცემულ დავალებაზე შემკვეთის გაკეთებული შესწორებები უნდა იქნას იდენტიფიცირებული, როგორც დამატებები ან ცვლილებები და გადაცემული იგივე წესით, როგორც ძირითადი დავალება. დავალებათა კოლიზიის შემთხვევაში, ექსპედიტორისათვის სავალდებულო შესასრულებლად მიიჩნევა (აქტუალურს წარმოადგენს) ქრონოლოგიურად, უფრო ახალი (ბოლო) დავალება.

6.3. დავალება ითვლება წერილობით გაცემულად, თუ წერილობით დოკუმენტი მიმღებზე მიწოდებულია, ელექტრონული ფოსტის და ელექტრონული კომუნიკაციის სხვა საშუალების გამოყენებით, სატელეფონო შეტყობინების (სმს, ჩატი) ჩათვლით, თუ შესაძლებელია ინფორმაციის გამგზავნის/ავტორის იდენტიფიცირება. ინფორმაციის/დავალების სრულყოფილად მიწოდების მტკიცების ტვირთი ეკისრება მხარეს, რომელიც მიუთითებს მეორე მხარისათვის ასეთი ინფორმაციის გადაცემაზე.

6.4. შემკვეთმა წერილობით დავალებაში სრულყოფილად უნდა მიუთითოს დოკუმენტის რეკვიზიტებით გათვალისწინებული ინფორმაცია. სახიფათო და მალფუნქციონირებადი ტვირთის შემთხვევაში, მათი განსაკუთრებული თვისებები, საფრთხის სახეობა და მისი არიდების პრევენციული ღონისძიება. ასევე, ტვირთის უდანაკარგოდ გადაზიდვისათვის საჭირო სხვა დამატებითი ინსტრუქცია, რაც არ არის გათვალისწინებული დავალების რეკვიზიტებით, მაგრამ მნიშვნელოვანია კონკრეტული გადაზიდვის ჯგეროვნად განხორციელებისათვის.

6.5. გადაზიდვის პროცესში ტვირთის დაზიანებაზე დავის შემთხვევაში, დავალებაში, (დაზუსტებულ/საბოლოო დავალებაში) და შეტყობინებებში მითითებული მონაცემები წარმოადგენს ექსპედიტორის პასუხისმგებლობის გამორიცხვის საფუძველს, თუ იგი დაადასტურებს, რომ გადაზიდვის ორგანიზება განხორციელებული იყო დავალებაში, (დაზუსტებულ/საბოლოო დავალებაში) მითითებული ინსტრუქციების შესაბამისად.

6.6. ექსპედიტორი არ არის ვალდებული გადაამოწმოს, შეავსოს ან სრულყოს შემკვეთის მითითებები, რომელიც ასახულია დავალებაში და შემდომ ინსტრუქციებში.

6.7. ექსპედიტორი არ არის ვალდებული შეამოწმოს ტვირთთან და კონკრეტული დავალების შესრულებასთან დაკავშირებულ ნებისმიერ შეტყობინებაზე ან დოკუმენტზე შესრულებული ხელმოწერების ნამდვილობა და ხელმოწერი პირის უფლებამოსილება, თუ შეტყობინება და დოკუმენტი მიღებულია, ხელშეკრულებაში მითითებული რეკვიზიტებიდან, ასევე პირისაგან, რომელმაც უშუალოდ ჩააბარა გადასაზიდი ტვირთი ექსპედიტორს ან დაამოწმა თავდაპირველი დავალება.

6.8. დავალება და სხვა ინსტრუქცია ექსპედიტორისათვის მოქმედებს შემკვეთის მიერ მათ გაუქმებამდე. თუ ინსტრუქცია არასრული ან არაგონივრულია, ექსპედიტორი უფლებამოსილია გადაწყვეტილება მიიღოს თავისი პროფესიული კომპეტენციის და ტვირთის უსაფრთხოების ინტერესების გათვალისწინებით. იგი თავისუფლდება დავალების შეცვლით გამოწვეული პასუხისმგებლობიდან თუ ტვირთი უდანაკარგოდ იქნა ჩაბარებული მიმღებზე. ამასთან ექსპედიტორი ინარჩუნებს ყველა დამატებით გაწეული ხარჯის კომპენსირების უფლებას.

7. მომსახურების ფასი და მათი ანაზღაურების წესი

7.1. გაწეული მომსახურების (პროვიზიის) ანაზღაურება ხორციელდება **ექსპედიტორის** მიერ წარდგენილი ანგარიშის საფუძველზე, კონკრეტული დავალების ფარგლებში შეთანხმებული ტარიფებისა და განაკვეთების შესაბამისად, მიწოდების ადგილზე ტვირთის გამოცხადების შემდეგ, მის გადმოტვირთვამდე.

7.2. ანგარიშსწორება ხორციელდება უნაღდო ფორმით, წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებულ, ექსპედიტორის საბანკო ანგარიშზე. მხარეთა შორის ნებისმიერი ანგარიშსწორებისას საბანკო მომსახურების ხარჯები ეკისრება გადამხდელს.

7.3. შემკვეთის მიერ ანგარიშსწორების ვალდებულების დარღვევის/დაგვიანების შეთხვევაში ექსპედიტორი უფლებამოსილია შეაჩეროს მომსახურების გაწევა და არ აუნაზღაუროს შემკვეთს მომსახურების შეჩერებით მიყენებული ზიანი. გარდა ამისა, შემკვეთი ვალდებულია აუნაზღაუროს ექსპედიტორს მომსახურების შეჩერებასთან დაკავშირებული ან მის შედეგად წარმოშობილი ნებისმიერი ხარჯი ან/და ზიანი.

7.4. კონკრეტული დავალების ფარგლებში, მხარეები შესაძლებელია შეთანხმდნენ ანგარიშსწორების განსხვავებულ წესზე, მათ შორის ავანსის გაცემაზე, რაც აისახება დავალების ფორმაში.

8. დამატებითი ხარჯების ანაზღაურება

8.1. შემკვეთი უნაზღაურებს ექსპედიტორს იმ ხარჯებს, რომლებიც გაწეული იქნა ექსპედიტორის და/ან გადამზიდვის მიერ, კონკრეტული დავალებით გათვალისწინებული მომსახურების ფარგლებში. ამ ხარჯების ანგარიშსწორება განხორციელდება მათი გადახდის დამადასტურებელი დოკუმენტების წარდგენის შემთხვევაში.

8.2. ხელშეკრულების 8.1. პ/ში მითითებულ ხარჯებთან ერთად, შემკვეთი ვალდებულია დაფაროს:

8.2.1. ექსპედიტორის ყველა დანაკარგი, ზიანი, ოფიციალური მოსაკრებელი ან სხვა ხარჯი, ნებისმიერი პირის სასარგებლოდ, რომლის მიმართაც ექსპედიტორს წარმოეშვა პასუხისმგებლობა: შემკვეთის, ტვირთგამომგზავნის და/ან ტვირთმიმღების მიზეზით, გამოწვეული, ექსპედიტორის არასათანადო დავალების, არასრულად ინფორმირების, ტვირთის შეფუთვის, დამაგრების და ჩატვირთვის წესების დარღვევის და/ან სატვირთო, სატრანსპორტო და საბაჟო დოკუმენტებში დაშვებული ხარვეზის შედეგად, რომელმაც გამოიწვია სატვირთო ოპერაციების დაყოვნება./მოცდენა და/ ტვირთის დაზიანება.

8.2.2. გაუთვალისწინებელ გარემოებებში, გადაზიდვის უდანაკარგოდ განხორციელების ინტერესებიდან გამომდინარე, ექსპედიტორის მიერ გაწეული ყველა დამატებითი ხარჯი, მათ შორის ტრანსპორტირების მარშრუტზე, შუალედურ პორტებში ტერმინალებში ტვირთის შემოწმების

შემთხვევაში დაკისრებული გადასახადები და/ან ჯარიმები, კონტეინერის შემოწმების/ინსპექტირების დაცლა-დატვირთვის ხარჯები, კონტეინერის დაზიანების უზრუნველსაყოფად, საზღვაო ხაზის მიერ მოთხოვნილი დეპოზიტი და სხვა ობიექტური ხარჯი, რომელიც არ არის გამოწვეული ექსპედიტორის ბრალეულობით.

9. მოთხოვნის უზრუნველყოფა

9.1. ყველა თანხა, რომელიც ეკუთვნის ექსპედიტორს და დაკავშირებულია გადაზიდვის ორგანიზებასთან/ტვირთის მიწოდებასთან, შემკვეთის მიერ ანაზღაურდება სრულად, ყოველგვარი ფასდაკლების, გამოქვითვის, ანგარიშების შემცირების, ყოველგვარი გადაანგარიშების, პრეტენზიაზე, კონტრპრეტენზიაზე და გადავადებაზე მითითების გარეშე.

9.2. მოთხოვნის უზრუნველყოფის მიზნით ექსპედიტორს, ნებისმიერ დროს და მოქმედი კანონმდებლობის ფარგლებში, გააჩნია გირავნობის უფლება, შემკვეთის მიერ მისთვის ჩაბარებულ ტვირთსა და მის თანმხლებ დოკუმენტებზე. უზრუნველყოფას ექვემდებარება ნებისმიერ თანხა, რომელიც ეკუთვნის ექსპედიტორს შემკვეთისაგან, დასაწყობების და შენახვის ხარჯების, ასევე, ექსპედიტორის მიერ გაწეული ყველა დამატებითი ხარჯის კომპენსაციის ჩათვლით.

10. დაზღვევა

10.1. ტვირთის დაზღვევა

10.1.1. მხარეთა შეთანხმებით, ექსპედიტორი ტვირთის დაზღვევას ახდენს, მხოლოდ ასეთზე შემკვეთის მოთხოვნის შემთხვევაში რაც აისახება დავალებაში.

10.1.2. ტვირთის დაზღვევაზე დავალების შემთხვევაში, ექსპედიტორი უზრუნველყოფს ტვირთის დაზღვევას გადაზიდვის დაწყებამდე, მის მიერ არჩეულ მზღვეველთან. თუ ექსპედიტორი ვერ ახერხებს ტვირთის დაზღვევას ტვირთის თვისებების ან ნებისმიერი სხვა მიზეზის გამო, ის ვალდებულია ამის თაობაზე დაუყოვნებლივ აცნობოს შემკვეთს.

10.1.3. ექსპედიტორი დამოუკიდებლად განსაზღვრავს დაზღვევის პირობებს და იხდის სადაზღვევო პრემიას ჩვეულებრივი საბაზრო ნიხრით, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა შემკვეთი მას მისცემს სხვაგვარ წერილობით მითითებას სადაზღვევო თანხებსა და რისკებთან დაკავშირებით, ან თუ შეკვეთის ფორმაში მხარეები სხვაგვარად არ შეთანხმდებიან აღნიშნულ საკითხზე.

10.1.4. ტვირთის დაზღვევა ხორციელდება ექსპედიტორის მიერ, თავისი სახელით და შემკვეთის ხარჯზე. ამასთან, შემკვეთი სადაზღვევო პოლისში მიეთითება, როგორც მოსარგებლო (ბენეფიციარი).

10.2. ექსპედიტორის პასუხისმგებლობის დაზღვევა

10.2.1. ექსპედიტორი უზრუნველყოფს შემკვეთის ხარჯზე საკუთარი პასუხისმგებლობის და იმ ზიანის დაზღვევას, რომელიც დავალების შესრულების პროცესში შეიძლება მიაღდეს შემკვეთს,

ექსპედიტორის მოქმედებით, თუ შემკვეთი აშკარად არ გამოთქვამს უარს ასეთ დაზღვევაზე, წერილობით.

10.2.2. დაზღვევა ხორციელდება სადაზღვევო კომპანიების სადაზღვევო გამონაკლისებისა და პირობების გათვალისწინებით. ექსპედიტორის პასუხისმგებლობის დაზღვევის პოლისში, ბენეფიციარად მიეთითება ექსპედიტორი.

10.2.3. თუ სხვა რამ არ არის შეთანხმებული წერილობით, ექსპედიტორს არ გააჩნია ვალდებულება თითოეული პარტიის ცალკე დაზღვევაზე. ექსპედიტორს შეუძლია განაცხადოს, რომ დაზღვევა განხორციელებულია ღია ან გენერალური პოლისით.

10.2.4. სადაზღვეო პოლისის გაფორმებამდე, ასეთზე შემკვეთის მოთხოვნის შემთხვევაში ექსპედიტორი წარუდგენს მას ინფორმაციას ექსპედიტორის პასუხისმგებლობის დაზღვევასთან დაკავშირებით. შემკვეთის მოსაზრებები აისახება პასუხისმგებლობის დაზღვევის პოლისის პირობებში.

10.3. შემკვეთი დამოუკიდებლად უზრუნველყოფს მზღვეველზე ნებისმიერი სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ დროულ შეტყობინებას, მზღვეველის მიერ დადგენილი წესით.

11. მხარეთა პასუხისმგებლობა

11.1. ზოგადი დებულებები:

11.1.1. საკუთარ ვალდებულებათა შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულებისთვის, მხარეებს ეკისრებათ პასუხისმგებლობა, წინამდებარე ხელშეკრულებისა და მოქმედი კანონმდებლობის საფუძველზე.

11.1.2. ნებისმიერი მხარე უფლებამოსილია დააყოვნოს საკუთარი დამდგარი ვალდებულების შესრულება, მეორე მხარის მხრიდან წინმსწრებად შესასრულებელ ვალდებულებათა შესრულებამდე. ასეთი დაყოვნება მხარეს არ ჩაითვლება ვალდებულების დარღვევად და შესაბამისი ვალდებულების შესრულება გადაიწვეს წინმსრებად შესასრულებელ ვალდებულებათა შესრულებამდე.

11.1.3. „გენერალური პირობები“ -ს ფარგლებში წარმოქმნილ ნებისმიერ ფულად მოთხოვნაზე, მოთხოვნის დოკუმენტით გათვალისწინებული გადახდის ვადის დარღვევის შემთხვევაში, ნებისმიერ მხარეს (კრედიტორს) უფლება აქვს მეორე მხარეს(მოვალეს) დააკისროს პირგასამტეხლო ყოველი ვადაგადაცილებული დღისათვის, გადასახდელი თანხის 0.01 %-ის. ოდენობით, მოთხოვნის ფაქტობრივად დაფარვის დღემდე.

11.2. ექსპედიტორის პასუხისმგებლობა

11.2.1. ექსპედიტორს პასუხისმგებლობა ეკისრება მისი/საკუთარი პერსონალის ბრალეულობით (განზრახი ან უხეში გაუფრთხილებლობით) დამდგარ ზიანზე, ასევე გადაზიდვაში ჩართული

არასათანადო მესამე პირების შერჩევისა და ზოგადად, კეთილსინდისიერების პრინციპის დარღვევით დამდგარ ზიანზე.

11.2.2. ექსპედიტორი პასუხისმგებელია საბაჟო წესების დარღვევაზე მხოლოდ მაშინ, როდესაც საბაჟო პროცედურების შესრულება მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე მას ევალებოდა და თუ იგი მოქმედებდა ბრალეულად (განზრახვა/უხეში გაუფრთხილებლობა).

11.2.3. დამდგარ ზიანზე ექსპედიტორის პასუხისმგებლობის შემთხვევაში, ექსპედიტორი ანაზღაურებს ფაქტობრივ ზიანს. ექსპედიტორის პასუხისმგებლობა ნებისმიერ ზიანზე, შეზღუდულია: დატვირთვის ადგილზე ტვირთის საინვოისო ღირებულებით და პასუხისმგებლობის დაზღვევის შესახებ პოლისით განსაზღვრული ოდენობით.

11.2.4. ტვირთის დაზიანების და ამ დაზიანების გამომწვევი შესაძლო მიზეზების და ზიანის ოდენობის დადგენა უნდა განხორციელდეს, დამოუკიდებელი შეფასების აქტით.

11.3. ექსპედიტორის პასუხისმგებლობის გამორიცხვა

11.3.1. ექსპედიტორი თავისუფლდება ყოველგვარი პასუხისმგებლობისაგან:

ა) შემკვეთის მიერ დავალებაში დაშვებულ შეცდომებზე, ხელშეკრულების მე-6 მუხლით გათვალისწინებული ინფორმირების მოთხოვნების დარღვევით, ან/და არასწორი/არასრულყოფილი ინსტრუქციებით დამდგარ ზიანზე;

ბ) შემკვეთის და/ან ტვირთგამომგზავნის, მისი პერსონალის/მის მიერ მოწვეული მესამე პირების მიერ, ტვირთზე ნებისმიერი სამუშაოს შესრულებით (დატვირთვა, ტვირთის დამაგრება, გადმოტვირთვის ჩათვლით) დამდგარ ზიანზე.

გ) ძვირფას ან საფრთხის შემცველ ტვირთზე თუ ექსპედიტორს ამის შესახებ არ ეცნობა გადასაზიდად ტვირთის მიღების დროს.

დ) ტვირთის მომეტებულ მგრძნობელობაზე და გაუარესებისკენ ტვირთის მიდრეკილებაზე (ადვილად ლპობა, სიცივისადმი, სითბოსადმი, სინესტისადმი ტვირთის მგრძნობელობა და ა.შ) თუ შემკვეთმა არ აცნობა ექსპედიტორს ტვირთის ამ მახასიათებლების შესახებ.

ე) ტვირთის ფარული დაზიანებებით გამოწვეულ ზიანზე, შემკვეთის ან ტვირთგამომგზავნის მიერ, ტვირთის გადასაზიდად მომზადების და ტვირთის ხასიათის შესაბამისი შეფუთვის სტანდარტების დაუცველობაზე.

ვ) ტვირთის, არასათანადო ჩატვირთვით, შეფუთვით და ტვირთის მარკირების/იდენტიფიკაციის წესის დარღვევით და სატვირთო მოდულში/კონტეინერში არასათანადო დამაგრებით.

ზ) მესამე პირების და დამხმარეების მოქმედებებსა და უმოქმედობაზე, თუ ექსპედიტორმა გამოავლინა სათანადო მცდელობა და პასუხისმგებლობა ასეთი პირების შერჩევის დროს, მათზე დავალების გაცემის და გაცემული დავალების შესრულების კონტროლის დროს.

თ) შემკვეთის წერილობითი დავალებასა და ინსტრუქციებში მითითებულ მონაცემთა ჯეროვნად განხორციელების შედეგად დამდგარ ზიანზე.

ი) გამოსაყენებელი სამართლით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

11.3.2. ექსპედიტორის პასუხისმგებლობის გამომრიცხავ გარემოებაზე მითითების შემთხვევაში, შემკვეთს ეკისრება გამომრიცხავი გარემოების გაბათილების მტკიცების ტვირთი. ასეთის გაბათილებამდე, ექსპედიტორს არ ეკისრება რაიმე პასუხისმგებლობა, ნებისმიერ დამდგარ ზიანზე.

11.4. შემკვეთის პასუხისმგებლობა

11.4.1. შემკვეთს ეკისრება პასუხისმგებლობა მისი მიზეზით მომხდარ ნებისმიერ მოცდენაზე. ასეთად ჩაითვლება, თუ შემკვეთი არ უზრუნველყოფს:

- ტვირთის ჩატვირთვას/გადმოტვირთვას, ასეთზე ექსპედიტორის შეტყობინებიდან, 48 საათის განმავლობაში;

- დატვირთული ტრანსპორტის მოცდენას/ ტრანსპორტირების დაწყების დაყოვნებას, ნებისმიერი მიზეზით.

11.4.2. შემკვეთი უნაზღაურებს ექსპედიტორს იმ ფაქტობრივ ხარჯებს, რომლებიც გასწია ექსპედიტორმა, შემკვეთის მიერ ამ ხელშეკრულებით დადგენილი ინფორმაციისა და დოკუმენტაციის მიწოდების ვალდებულების დარღვევის შედეგად, ასევე იმ ხარჯებს, რომელიც ექსპედიტორმა გასწია დამატებით, გადაზიდვის შესასრულებლად შემკვეთის თანხმობით ან თანხმობის გარეშე (ნაგულისხმევი თანხმობით) თუ შემკვეთთან დაკავშირება შეუძლებელი იყო, ან არსებობდა გადაუდებელი აუცილებლობა, ტვირთის შენარჩუნების და გადაზიდვის უდანაპარგოდ დასრულების მიზნით.

11.4.3. თუ ტვირთი საფრთხეს უქმნის, მასთან ერთად მყოფ სხვა ტვირთის, ქონებას, გარემოს ან ადამიანებს ან შეიცავს პოტენციური საფრთხის წყაროს, ექსპედიტორი უფლებამოსილია იმოქმედოს და მოეპყროს ტვირთს ისე, რომ შეამციროს ან აღმოფხვრას ზემოაღნიშნული რისკები შემკვეთის რისკითა და ხარჯით. აღნიშნული წესი მოქმედებს იმ შემთხვევაში თუ შემკვეთი არ მიაწვდის ექსპედიტორს ტვირთის ზემოაღნიშნული თვისებების შესახებ გადაზიდვის დაწყებამდე. ამ მუხლით დადგენილ შემთხვევებში ექსპედიტორი უფლებამოსილი იქნება განახორციელოს მოქმედი სამართლით ნებადართული ნებისმიერი ქმედება.

11.4.4. შემკვეთი პასუხისმგებელია ექსპედიტორის წინააღმდეგ წარდგენილ ნებისმიერ პრეტენზიაზე, სარჩელზე, ნებისმიერ პირგასამტეხლოსა და ზიანზე, რომელიც დაეკისრება ექსპედიტორს, შემკვეთის მიერ ამ „გენერალური პირობები“-ს და მოქმედი კანონმდებლობის დარღვევის გამო ან/და შემკვეთის აგენტებისა და ტვირთის მიმღების ქმედების/უმოქმედობის შედეგად. იმ შემთხვევაში, თუ შემკვეთი, ინფორმირებული იქნება აღნიშნულ პრეტენზიების/სარჩელების შესახებ და მას მიეცემა შესაძლებლობა მიიღოს მონაწილეობა ასეთ დავაში.

11.4.5. მხარეები უფლებამოსილი არიან დავალების ფორმაში განსაზღვრონ საკონსიგნაციო პერიოდი, რომლის გადაცილების შემთხვევაშიც ექსპედიტორი უფლებამოსილია დააკისროს შემკვეთს პირგასამტეხლო, ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე, „გენერალური პირობები“ 11.1.3. პ/ით დადგენილი წესით.

12. ტვირთის მიღება /ჩაბარება

12.1. ტვირთის გადაცემისათვის გათვალისწინებულ ადგილზე ტვირთის მიტანის და ექსპედიტორის მიერ მითითებულ გადამზიდავზე ჩაბარების შემდგომ, შემკვეთი უფლებამოსილია მიიღოს სასაქონლო-საგზაო ზედნადების ეგზემპლიარი. აღნიშნულით, ტვირთი ჩაითვლება გადამზიდავზე ჩაბარებულად, ასევე გადაზიდვის ხელშეკრულება გაფორმებულად. გადამზიდავსა და ტვირთგამგზავნს შორის უერთიერთობა რეგულირდება შესაბამისი სახეობის ტრანსპორტით გადაზიდვის წესებით, უშალოდ შემკვეთსა და გადამზიდავს შორის. გარდა შემთხვევისა, როდესაც ასეთზე პასუხისმგებობა ეკისრება ექსპედიტორს, არასათანადო გადამზიდავის შერჩევის გამო.

12.2. თუ მიმღები მიიღებს ტვირთს ისე, რომ მის მდგომარეობას არ ამოწმებს გადამზიდველთან ერთად და არ უყენებს გადამზიდველს ზოგადი ხასიათის პრეტენზიას დანაკარგებისა და დაზიანების შესახებ, მაშინ საპირისპიროს დამტკიცებამდე ივარაუდება, რომ მიმღებმა ტვირთი ჩაიბარა ზედნადებში მითითებულ მდგომარეობაში; აღნიშნული პრეტენზია უნდა აღინიშნოს ზედნადებში და წარედგინოს ექსპედიტორს ტვირთის ჩაბარების დღესვე, თუ საქმე ეხება გარეგნულად შესამჩნევ დანაკარგებსა და დაზიანებებს, ხოლო გარეგნულად შეუმჩნეველი დანაკარგებისა და დაზიანებების შემთხვევაში - ჩაბარებიდან არა უგვიანეს შვიდი დღისა. თუ საქმე ეხება გარეგნულად შეუმჩნეველ დანაკარგებსა და დაზიანებებს, პრეტენზია (მოთხოვნა) უნდა წარედგინოს წერილობით.

12.3. თუ შეუძლებელია ტვირთის მდგომარეობის შემოწმება მხარეების თანდასწრებით, მაშინ, საწინააღმდეგოს დამტკიცებამდე, ტვირთის მიღება ჩაითვლება იმის დასტურად, რომ ტვირთი მიღებულ იქნა დანაკლისისა და დაზიანების გარეშე.

13. დაუძლეველი ძალა

13.1. მხარეები თავისუფლდებიან წინამდებარე დოკუმენტით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან არაჯეროვანი შესრულების გამო პასუხისმგებლობისაგან, თუ ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის გარემოებებით.

13.2. ამ პუნქტის მიზნებისათვის „დაუძლეველი ძალის გარემოება“ ნიშნავს მხარეთა ნებისა და კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომელიც არ არის დაკავშირებული მხარეთა შეცდომებსა და დაუდევრობასთან, რომელიც წარმოიშვა წინამდებარე დოკუმენტის ამოქმედებამდე და რომელთა თავიდან აცილებაც შეუძლებელია მიუხედავად მხარეთა გონივრული მცდელობებისა.

13.3. დაუძლეველი ძალის გარემოებას მიეკუთვნება, მაგრამ არ შემოიფარგლება გარემოებები, რაც გათვალისწინებულია საერთაშორისო სავაჭრო პალატის პუბლიკაციით ICC Publication № 421 (E)

13.4. მხარემ, რომლის ვალდებულების შესრულებაზეც მოქმედებს დაუძლეველი ძალის გარემოება, ობიექტურად მაქსიმალურად მოკლე ვადებში უნდა შეატყობინოს მეორე მხარეს ასეთი გარემოების შესახებ, მისი ხანგრძლივობის სავარაუდო ვადის და შედეგების მითითებით. ასევე, მიაწოდოს მხარეს, დამამტკიცებელი საბუთი.

13.5. დაუძლეველი ძალის გარემოების გამო წინამდებარე დოკუმენტის შესრულების ვადა გადაიწვეს იმ დროის თანაზომიერად, რომლის განმავლობაშიც გრძელდება ეს გარემოებები. თუ ეს გარემოებები გაგრძელდება სამ თვეზე მეტ ხანს, ორივე მხარეს აქვს უფლება გააუქმოს მათ შორის არსებული ვალდებულებითი ურთიერთობა, მეორე მხარეზე წერილობითი შეტყობინების გაგზავნიდან ერთი კვირის შემდეგ. ასეთ შემთხვევაში, ექსპედიტორს აუნაზღაურდება ფაქტობრივად გაწეული ხარჯი, ხოლო ტვირთი უბრუნდება შემკვეთს, გადამზიდავისათვის მისაღებ, უსაფრთხო ადგილას. ამასთან, არც ერთ მხარეს არ ექნება მოთხოვნა დანაკარგების ანაზღაურებაზე.

14. საერთო ავარია

14.1. შემკვეთი უნაზღაურებს ექსპედიტორს მის მიმართ წარდგენილი ნებისმიერი პრეტენზიის ხარჯებს საერთო ავარიასთან დაკავშირებით და უბრუნველყოფს ექსპედიტორს ისეთი გარანტიით, რაც შესაძლებელია მან მოითხოვოს აღნიშნულთან დაკავშირებით.

14.2. წინამდებარე „გენერალური პირობები“-თ გათვალისწინებული გადაზიდვისას საერთო ავარიის ხარჯების მიმართ გამოიყენება იორკ ანტვერპენის წესები (1994 წ. რედაქცია)

15. დავათა გადაწყვეტა.

15.1. სატრანსპორტო ექსპედიციის მომსახურების გენერალური პირობებიდან გამომდინარე ან მასთან დაკავშირებით წარმოქმნილი ნებისმიერი ქონებრივი დავა/ უთანხმოება გადაწყდება მხარეთა მედიაციით. მედიატორი ინიშნება მხარეთა შეთანხმებით, საქართველოს მედიატორთა ასოციაციის ერთიანი რეესტრიდან⁴. მედიატორის კანდიდატურაზე მხარეთა შეუთანხმებლობის და/ან დანიშნული მედიატორის მხრიდან მედიაციაზე უარის შემთხვევაში, ახალი მედიატორი ინიშნება სსიპ საქართველოს მედიატორთა ასოციაციის მიერ, ერთრთი მხარის მიმართვის საფუძველზე.

15.2. მედიაციის დაწყებიდან 30 კალენდარული დღის ვადაში შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში, ნებისმიერი დავა, რომელიც წარმოიშობა ამ ხელშეკრულებიდან გამომდინარე ან დაკავშირებულია მასთან, მის დარღვევასთან, შეწყვეტასთან ან ბათილად ცნობასთან, გადასაწყვეტად გადაეცემა, ა(ა)იპ საქართველოს საერთაშორისო საარბიტრაჟო ცენტრს, (GIAC) არბიტრაჟის გზით საბოლოო გადაწყვეტილების გამოტანის მიზნით, საქართველოს საერთაშორისო საარბიტრაჟო ცენტრის საარბიტრაჟო წესების მიხედვით, ამ წესების შესაბამისად დანიშნული ერთი არბიტრის მიერ.

⁴ საქართველოს მედიატორთა ასოციაციის ერთიანი რეესტრი.

<https://mediators.ge/ka/mediators/all/worldwide/all/all/0/1/>

16. დამატებითი დებულებები

16.1. წინამდებარე გენერალურ პირობებზე დამატება, ასევე შეთანხმება, მხარეთა შორის სამართალურთიერთობის შეწყვეტის/გაუქმების შესახებ ძალაშია, თუ შესრულებულია წერილობით და დამოწმებულია ხელმოწერაზე უფლებამოსილი პირების მიერ.

16.2. სატრანსპორტო ექსპედიციის მომსახურების გენერალური პირობებში ინკორპორირებულია „სატრანსპორტო საექსპედიციო საქმიანობის FIATA-ს ტიპური წესები“-თ, (FIATA-ს წესები) 2019წ. რედაქცია. დებულებები, რომლებიც არ არის გათვალისწინებული წინამდებარე გენერალურ პირობებში, რეგულირდება საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობით.

16.3. სატრანსპორტო ექსპედიციის მომსახურების გენერალური პირობების, რომელიმე დებულების გაუქმება ან ძალადაკარგულად მიჩნევა, ვერ იქონიებს გავლენას მხარეთა შორის არსებული სამართალურთიერთობის როგორც მთლიანის და მისი სხვა დებულებების იურიდიულ ძალასა ან კანონიერებაზე. „მხარეები“ თანხმდებიან, რომ ასეთ შემთხვევაში შეიტანილი იქნება ცვლილებები ძალადაკარგული დებულების მსგავსი შინაარსისა და იურიდიული ძალის მქონე სხვა დებულებით ჩანაცვლების მიზნით;

16.4. ყველა შეტყობინება ითვლება ჩაბარებულად, თუ ის გაიგზავნა ელექტრონული ფოსტით მხარის **შეკვეთა /დავალებაში** მითითებულ რეკვიზიტებზე. ჩაბარების თარიღად მიიჩნევა, შეტყობინების გაგზავნის თარიღი. „მხარე“, რომელმაც შეიცვალა **შეკვეთა /დავალებაში** მითითებული რეკვიზიტები ვალდებულია ამის შესახებ დაუყოვნებლივ წერილობით აცნობოს მეორე „მხარეს“. მისამართის ცვლილების შეუტყობინებლობის შემთხვევაში ძველ მისამართზე გაგზავნილი შეტყობინება ჩაითვლება ჩაბარებულად.

16.5. ხელშეკრულება შედგენილია ორ, თანაბარი იურიდიული ძალის ეგზემპლარად, ქართულ ენაზე, თითოეული მხარისათვის. იგი ძალაში შედის მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლების მიერ მისი ხელმოწერისთანავე და მოქმედებს ერთი კალენდარული წლით.